



MR NEWS le acerca, cada 15 días, productos, servicios, ofertas e información útil para el sector industrial.

Si desea proponer nuevas temáticas para que sean tratadas en los próximos números de este newsletter, por favor, envíenos un mail a mr@mrelectromecanica.com comentándonos sobre su propuesta.

Ante cualquier consulta, no dude en contactarse con nosotros.

Saludos cordiales,

Rubén Schiavo y Mario Gallo

Recuerde nuestros servicios de:

- ✓ *Retiro y entrega en planta sin cargo*
- ✓ *Presupuestos sin cargo*

Cartelera de Ofertas

Motores de Corriente Continua

- ❑ Características: Cramaco | 60 KW | 2600 RPM | 440/190 Volts | 150/5.3 Amp. | IP 23 | Ventilación forzada
- ❑ \$ 9.500 + IVA
- ❑ Garantía: 1 año contra defectos de materiales y/o mano de obra.
- ❑ Motores usados, reparados a nuevos, en excelente estado y funcionamiento.

Artículo de Interés

Bombas Centrífugas y Sumergibles

Fallas más comunes y posibles diagnósticos

A continuación les ofrecemos un listado con las posibles fallas de las distintas bombas, y los probables diagnósticos para cada una de ellas. Ante cualquier inquietud, por favor escríbanos haciendo [click aquí](#).

	Bombas Centrífugas	Bombas Sumergibles
No Bombea	Entrada de aire por el sello mecánico	Sentido de giro invertido
	Sentido de giro invertido	Acoplamiento bomba motor cortado
	Impulsor obstruido	Válvula de retención trabada
	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Desgaste por bombeo de arena
		Impulsores sueltos
Caudal Insuficiente	Entrada de aire por la tubería de aspiración	
	Entrada de aire por el sello mecánico	
	Válvula de retención demasiado pequeña	
	Válvula de retención obstruida	
	Impulsor obstruido	
Caudal insuficiente con bombeo continuo		Impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
Caudal insuficiente con bombeo discontinuo		Impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
		Insuficiente sumergencia de la perforación
Presión Insuficiente	Sentido de giro invertido	Sentido de giro invertido
	Impulsor dañado	Acoplamiento bomba-motor cortado
	Sello mecánico defectuoso	Válvula de retención trabada
	Bomba mal seleccionada	impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
		Bomba mal seleccionada
		Insuficiente sumergencia de la perforación
La Bomba se desceba	Entrada de aire en la tubería de aspiración	
	Entrada de aire por el sello mecánico	
	Válvula de retención trabada	
No Arranca	Cable de alimentación interrumpido	Cable de alimentación interrumpido

	Motor en corto circuito	Motor en corto circuito
	Capacitor quemado	Cojinetes radiales engranados
	Baja tensión	Bomba engranada
	Fusibles quemados	Rotor trabado
		Baja tensión o falta de fase
		Fusibles quemados
		Cojinete axial engranado
Consumo de energía excesivo	Partes giratorias rozando	
	Sello mecánico defectuoso	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
	Baja tensión	
	Bomba mal seleccionada	
Pérdida por el sello mecánico	Sello mecánico defectuoso	
	Impulsor desbalanceado	
Corta vida útil del sello mecánico	Sello mecánico mal armado	
	Impulsor desbalanceado	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
La bomba vibra o es ruidosa	Válvula de retención demasiado pequeña	Impulsores sueltos
	Válvula de retención obstruida	Impulsores desbalanceados
	Impulsor obstruido	Desgaste por bombeo de arena
	Partes giratorias rozando	
	Impulsor dañado o desbalanceado	
	Excesivo empuje hidráulico	
	Excesivo ajuste de rodamientos	
	Suciedad y/o oxidación de los rodamientos	
La bomba recalienta o engrana	Partes giratorias rozando	
	Impulsor desbalanceado	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
	Excesivo ajuste y/o falta de lubricación de los rodamientos	
	Suciedad y/o oxidación de los rodamientos	
Saltan los fusibles	Partes giratorias rozando	Cable de alimentación lastimado
	Motor en corto circuito	Motor en cortocircuito
	Capacitor quemado	Cable de alimentación a masa
		Falta de fase
		Cojinete axial engranado

		Cojinete radial engranado
		Bomba engranada
		Impulsores desbalanceados
		Rotor trabado
Salta el protector térmico	Partes giratorias rozando	Baja tensión o cable de alimentación a masa
	Motor en corto circuito	Falta de fase
	Baja tensión	Rotor trabado
	Protector térmico mal regulado	Cojinete axial defectuoso
	Bomba mal seleccionada	Cojinetes radiales defectuosos
		Bomba engranada
		Impulsores desbalanceados
		Bomba mal seleccionada
Consumo de energía excesivo		Baja tensión o posible puesta a tierra del cable de alimentación
		Cojinete axial engranado
		Cojinete radial engranado
		Bomba engranada
		Impulsores desbalanceados
		Rotor trabado
		Bomba mal seleccionada

Para suscribir a un amigo a este newsletter, envíenos un mail haciendo [Click Aquí](#) y poniendo en el asunto: "Suscribir".

Si Ud. no desea recibir más este newsletter, envíenos un mail haciendo [Click Aquí](#) y poniendo en el asunto: "Remover".

MR ELECTROMECHANICA

Av. Pte. J. D. Perón 3685
 San Justo (B1754BAM)
 Teléfono: 4441-9708 Líneas Rotativas
 Página Web: www.mrelectromecanica.com

Próximamente, ¡NOS MUDAMOS!
Dr. Ignacio Arieta 3731 – San Justo (B1754AQO)
