



MR NEWS le acerca, cada 15 días, productos, servicios, ofertas e información útil para el sector industrial.

Si desea proponer nuevas temáticas para que sean tratadas en los próximos números de este newsletter, por favor, envíenos un mail a [mr@mrelectromecanica.com](mailto:mr@mrelectromecanica.com) comentándonos sobre su propuesta. Ante cualquier consulta, no dude en contactarse con nosotros.

Saludos cordiales,

Rubén Schiavo y Mario Gallo

---

### Importante:

- ✓ **Le recordamos nuestros servicios de mantenimiento preventivo y predictivo en motores y bombas.**

**Consulte por descuentos especiales.**

## Cartelera de Ofertas



### ⇒ **Servomotor con reductor planetario | MOOG**

- Características:
  - Modelo G 400 Series
  - Type G4L40\_UL\_N NORBRAKE
  - ModeloO G404\_507A s/n N102 Date 3.4.04
  - IP65 Clase F IEC 34 Nema MG7 VDE 0530\_S1
  - nM 3500      min Pn: 2.31 Kw
  - Mo 8.2      nm IO: 9.2 Arms
  - J: 4.7      Kg cm2 Vd: 325 V
- Importe: \$3000.- + IVA

# Artículo de Interés



## Bombas Centrífugas y Sumergibles

A continuación les ofrecemos un listado con las posibles fallas de las distintas bombas, y los probables diagnósticos para cada una de ellas. Ante cualquier inquietud, no dejen de consultarnos.

	Bombas Centrífugas	Bombas Sumergibles
<b>No Bombea</b>	Entrada de aire por el sello mecánico	Sentido de giro invertido
	Sentido de giro invertido	Acoplamiento bomba motor cortado
	Impulsor obstruido	Válvula de retención trabada
	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Desgaste por bombeo de arena
		Impulsores sueltos
<b>Caudal Insuficiente</b>	Entrada de aire por la tubería de aspiración	
	Entrada de aire por el sello mecánico	
	Válvula de retención demasiado pequeña	
	Válvula de retención obstruida	
	Impulsor obstruido	
<b>Caudal insuficiente con bombeo continuo</b>		Impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
<b>Caudal insuficiente con bombeo discontinuo</b>		Impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
		Insuficiente sumergencia de la perforación
<b>Presión Insuficiente</b>	Sentido de giro invertido	Sentido de giro invertido
	Impulsor dañado	Acoplamiento bomba-motor cortado
	Sello mecánico defectuoso	Válvula de retención trabada
	Bomba mal seleccionada	impulsores sueltos
		Desgaste por bombeo de arena
		Bomba mal seleccionada
		Insuficiente sumergencia de la perforación
<b>La Bomba</b>	Entrada de aire en la tubería de aspiración	

<b>se desceba</b>	Entrada de aire por el sello mecánico	
	Válvula de retención trabada	
<b>No Arranca</b>	Cable de alimentación interrumpido	Cable de alimentación interrumpido
	Motor en corto circuito	Motor en corto circuito
	Capacitor quemado	Cojinetes radiales engranados
	Baja tensión	Bomba engranada
	Fusibles quemados	Rotor trabado
		Baja tensión o falta de fase
		Fusibles quemados
	Cojinete axial engranado	
<b>Consumo de energía excesivo</b>	Partes giratorias rozando	
	Sello mecánico defectuoso	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
	Baja tensión	
	Bomba mal seleccionada	
<b>Pérdida por el sello mecánico</b>	Sello mecánico defectuoso	
	Impulsor desbalanceado	
<b>Corta vida útil del sello mecánico</b>	Sello mecánico mal armado	
	Impulsor desbalanceado	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
<b>La bomba vibra o es ruidosa</b>	Válvula de retención demasiado pequeña	Impulsores sueltos
	Válvula de retención obstruida	Impulsores desbalanceados
	Impulsor obstruido	Desgaste por bombeo de arena
	Partes giratorias rozando	
	Impulsor dañado o desbalanceado	
	Excesivo empuje hidráulico	
	Excesivo ajuste de rodamientos	
	Suciedad y/o oxidación de los rodamientos	
<b>La bomba recalienta o engrana</b>	Partes giratorias rozando	
	Impulsor desbalanceado	
	Sello mecánico demasiado comprimido	
	Excesivo ajuste y/o falta de lubricación	

	de los rodamientos	
	Suciedad y/o oxidación de los rodamientos	
<b>Saltan los fusibles</b>	Partes giratorias rozando	Cable de alimentación lastimado
	Motor en corto circuito	Motor en cortocircuito
	Capacitor quemado	Cable de alimentación a masa
		Falta de fase
		Cojinete axial engranado
		Cojinete radial engranado
		Bomba engranada
<b>Salta el protector térmico</b>	Partes giratorias rozando	Baja tensión o cable de alimentación a masa
	Motor en corto circuito	Falta de fase
	Baja tensión	Rotor trabado
	Protector térmico mal regulado	Cojinete axial defectuoso
	Bomba mal seleccionada	Cojinetes radiales defectuosos
		Bomba engranada
		Impulsores desbalanceados
<b>Consumo de energía excesivo</b>		Baja tensión o posible puesta a tierra del cable de alimentación
		Cojinete axial engranado
		Cojinete radial engranado
		Bomba engranada
		Impulsores desbalanceados
		Rotor trabado
		Bomba mal seleccionada

Ante cualquier inquietud, por favor escribanos haciendo [click aquí](#).

---

Para suscribir a un amigo a este newsletter, envíenos un mail haciendo [Click Aquí](#) y poniendo en el asunto: "Suscribir".

Si Ud. no desea recibir más este newsletter, envíenos un mail haciendo [Click Aquí](#) y poniendo en el asunto: "Remover".

---

Este mensaje no puede considerarse SPAM mientras incluya una forma de ser removido.

---



Av. Pte. J. D. Perón 3685  
San Justo - B1754BAM -  
Teléfono: 4441-9708 Líneas Rotativas  
Página Web: [www.mrelectromecanica.com](http://www.mrelectromecanica.com)

-----  
Próximamente... ¡NOS MUDAMOS!  
Dr. Ignacio Arieta 3731 - San Justo (B1754AQO)  
-----